



# QUID DES DÉPLACEMENTS ET DE LA MOBILITÉ DES HAUT-ALPINS

# QUID DES DÉPLACEMENTS ET DE LA MOBILITÉ DES HAUT-ALPINS

## CE QU'IL FAUT RETENIR

**L'Agence de Développement des Hautes-Alpes et le collectif Mobil'Hautes-Alpes ont conduit une enquête sur les déplacements et la mobilité des Haut-Alpins.**

**L'objectif : mieux connaître les habitudes, les contraintes, les souhaits des populations afin d'éclairer la décision publique, de répondre collectivement aux enjeux (sociaux, économiques et environnementaux) et ainsi d'améliorer le quotidien de chacun.**

**Cette enquête a été diligentée avant la poussée inflationniste de 2022, ce qui laisse présager une sensibilité plus forte encore aux problématiques liées au pouvoir d'achat.**

### **Les Haut-Alpins satisfaits de leurs conditions de déplacements, même s'ils jugent que celles-ci se sont dégradées depuis dix ans**

65% des Haut-Alpins sont satisfaits des conditions dans lesquelles ils se déplacent au quotidien, avec des situations assez homogènes selon le lieu d'habitation (valeur haute = 71% dans le Sisteronais-Buëch, valeur basse = 55% dans le Buëch-Dévoluy), ou le type de public (actifs/inactifs, jeunes/seniors, homme/femme, etc.).

Pour autant, 38% d'entre eux considèrent que les conditions de déplacement se sont dégradées depuis dix ans.

### **Les Haut-Alpins grands utilisateurs de la voiture, faute d'alternative**

Sans surprise, les Haut-Alpins utilisent très majoritairement la voiture pour leurs déplacements (90%).

Seulement 9% prennent les transports en commun pour les trajets domicile-travail, 29% avouent toutefois que cela serait possible s'ils le souhaitaient vraiment ou s'ils étaient mieux informés. Pour 63% c'est tout simplement impossible car le service n'existe pas. 72% habitent à moins de 20 km de leur lieu de travail, 72% des actifs utilisent un seul moyen de transport pour s'y rendre.

## **La pertinence des mobilités douces dans les Hautes-Alpes**

À 94%, les Haut-Alpins considèrent que le développement des mobilités douces a du sens (93% pour le train, 90% pour le vélo, 80% pour le car, 77% pour le covoiturage, 64% pour l'autopartage). Les principaux freins à lever sont l'inadaptation des équipements ou des services. Pour les transports en commun, ils citent à 44% la fréquence, 22% les horaires, 21% les dessertes. Le prix (6%), la ponctualité, l'insécurité et l'inconfort (<3%) ne semblent pas inquiéter les potentiels usagers. Pour le vélo, les principaux freins soulevés sont le manque d'infrastructures adaptées (43%) et le climat et le dénivelé (30%).

Fait notable, la perception des résidents permanents et des touristes se rejoignent sur bien des points ; l'amélioration des conditions de déplacements et de mobilités des premiers, profitera aussi aux seconds.

## **Des Haut-Alpins prêts à changer leurs habitudes**

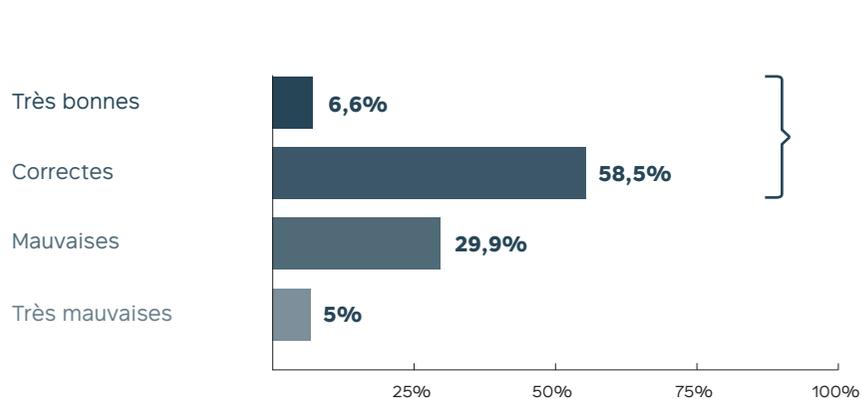
Parmi les pistes d'amélioration suggérées, le train pendulaire entre Briançon, Veynes et Sisteron est plébiscité (93%). Quant au co-voiturage et à l'autopartage, ils pourraient convaincre plus d'un Haut-Alpin sur deux, si les services étaient plus accessibles et mieux organisés. Enfin, si beaucoup soulignent le peu d'initiatives des employeurs en la matière (80% n'encouragent pas l'accès aux mobilités douces), l'écrasante majorité a conscience que le changement est l'affaire de tous, celle des collectivités locales (96%), de l'État (93%), des entreprises (84%), comme la leur (90%).

Ici comme ailleurs, le temps du changement semble venu. Reste à savoir si les politiques publiques volontaristes menées à tous les échelons territoriaux et la bonne volonté des citoyens conduiront à des changements radicaux et rapides, dans un territoire où le relief, le climat, l'urbanisation et la démographie peuvent compliquer le changement

*Méthodologie :*

*Enquête réalisée par l'ADDET et Mobil'Hautes-Alpes auprès d'un échantillon représentatif de la population des Hautes-Alpes de 1 000 personnes, de novembre 2021 à janvier 2022. Les questionnaires ont été administrés par Internet.*

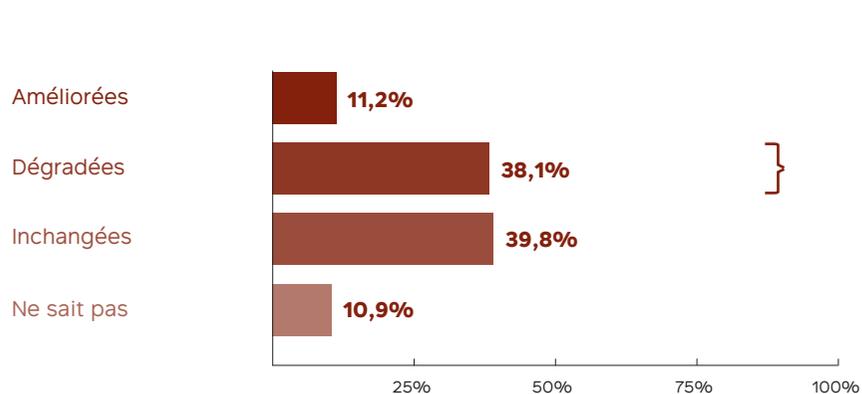
**> COMMENT SONT LES CONDITIONS DANS LESQUELLES VOUS VOUS DÉPLACEZ AU QUOTIDIEN DANS LES HAUTES-ALPES ?**




**65%**  
des Haut-Alpins sont satisfaits des conditions dans lesquelles ils se déplacent

77% des 18-24 ans  
et 61% des 35-49 ans

**> COMMENT ONT ÉVOLUÉES VOS CONDITIONS DE DÉPLACEMENT DANS LES HAUTES-ALPES SUR LES 10 DERNIÈRES ANNÉES ?**




**38%**  
des Haut-Alpins trouvent que les conditions de déplacements se sont dégradés en 10 ans

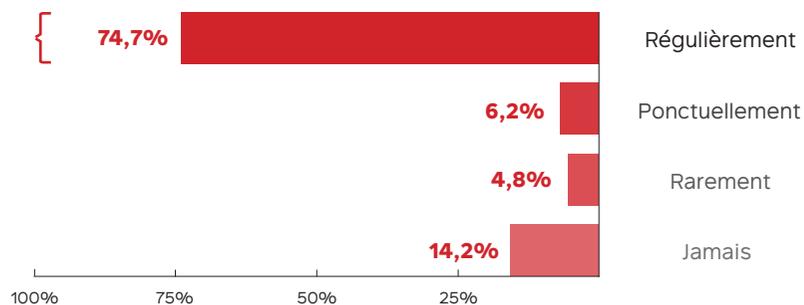
## > À QUELLE FRÉQUENCE UTILISEZ-VOUS LA VOITURE POUR VOUS DÉPLACER DANS LES HAUTES-ALPES ?



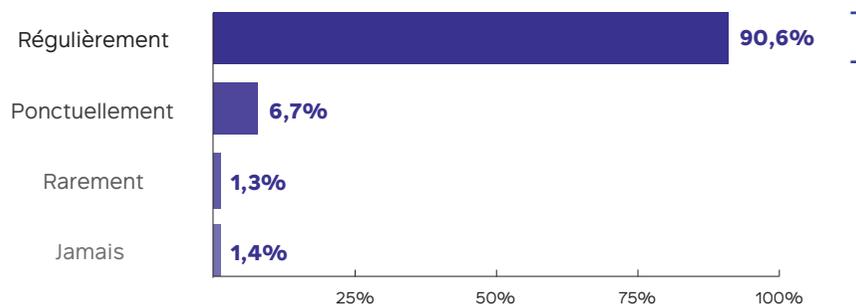
**80%**  
des actifs utilisent  
régulièrement  
la voiture pour  
se rendre au travail

82% des Haut-Alpins  
qui habitent à plus de 30 km  
de leur lieu de travail utilisent la  
voiture pour se rendre au travail

Pour les déplacements professionnels

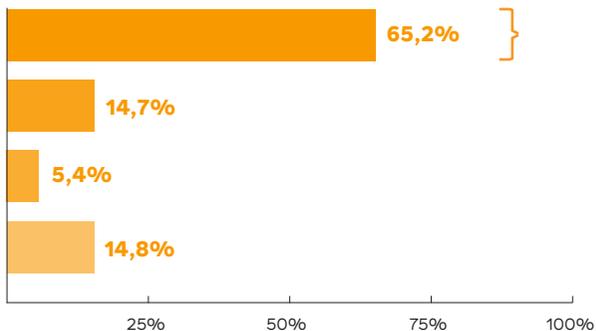


Pour les déplacements personnels



## > COMBIEN DE MOYENS DE TRANSPORT DIFFÉRENTS UTILISEZ-VOUS POUR VOTRE TRAJET DOMICILE-TRAVAIL ?

1 seul moyen de transport



2 moyens de transport

3 moyens de transport

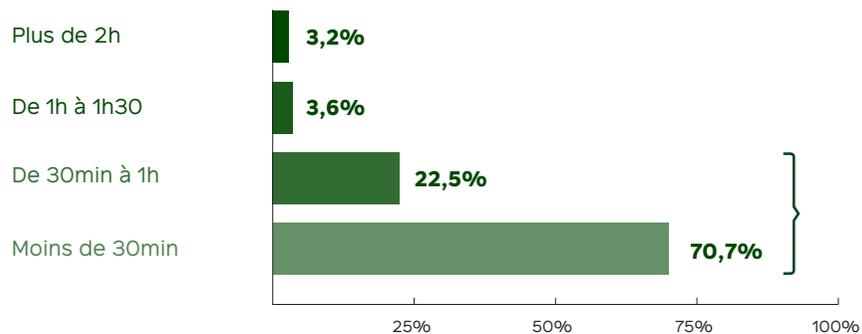
Aucun



**65%**  
des Haut-Alpins utilisent un seul moyen  
de transport pour leur trajet  
domicile-travail utilisent la voiture

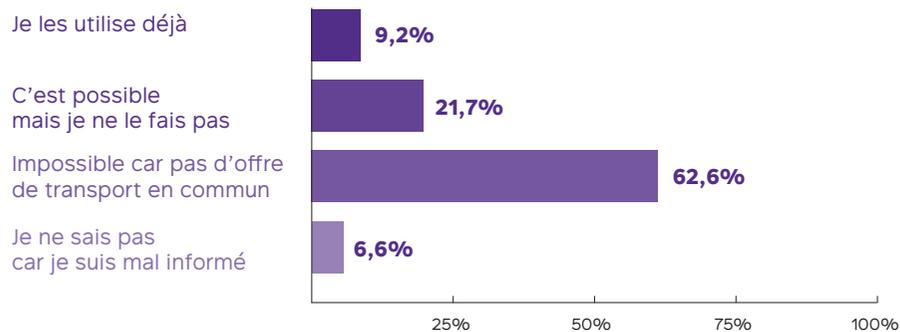
29,6% des Hauts-alpins qui habitent à plus de 30 km  
de leur lieu de travail utilisent au moins 2 moyens de transport

## > QUEL EST VOTRE TEMPS DE TRAJET POUR VOUS RENDRE SUR VOTRE LIEU DE TRAVAIL EN GÉNÉRAL ?



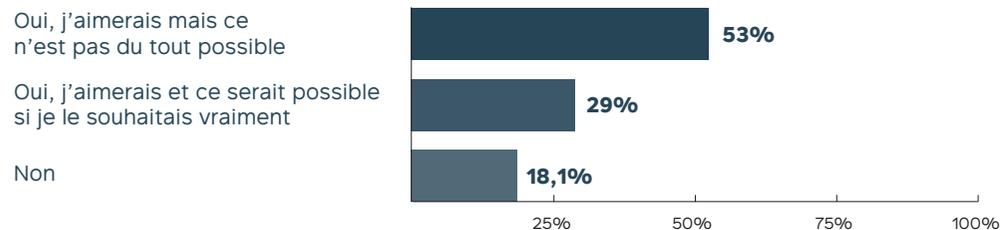
**93%**  
des Haut-Alpins  
mettent moins de 1h  
à se rendre sur leur lieu de travail

## > POUVEZ-VOUS PRENDRE LES TRANSPORTS EN COMMUN POUR REJOINDRE VOTRE LIEU DE TRAVAIL ?



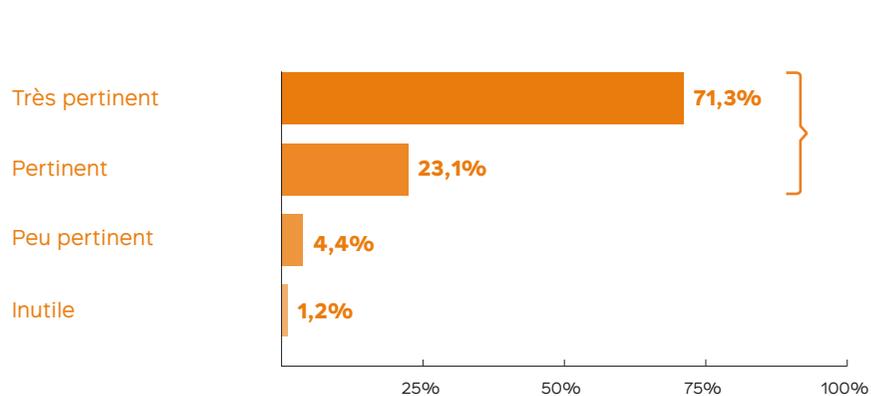
**63%**  
des Haut-Alpins ne peuvent pas utiliser  
les transports en commun  
car le service n'existe pas

## > AIMERIEZ-VOUS UTILISER UN AUTRE MODE DE TRANSPORT QUE VOTRE VOITURE COMME MOYEN DE TRANSPORT PRINCIPAL ?



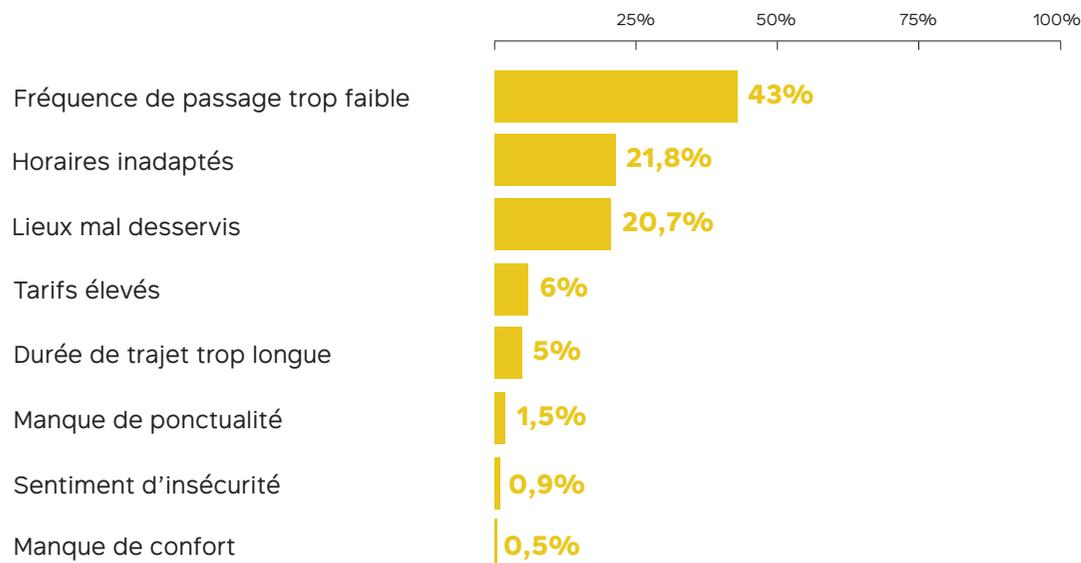
**18%**  
des Haut-Alpins seulement  
ne sont pas prêts à utiliser  
un autre mode de transport que la voiture

## > POUR LES ANNÉES À VENIR, LE DÉVELOPPEMENT DES MOBILITÉS DOUCES DANS LES HAUTES-ALPES EST-IL UN ENJEU ?

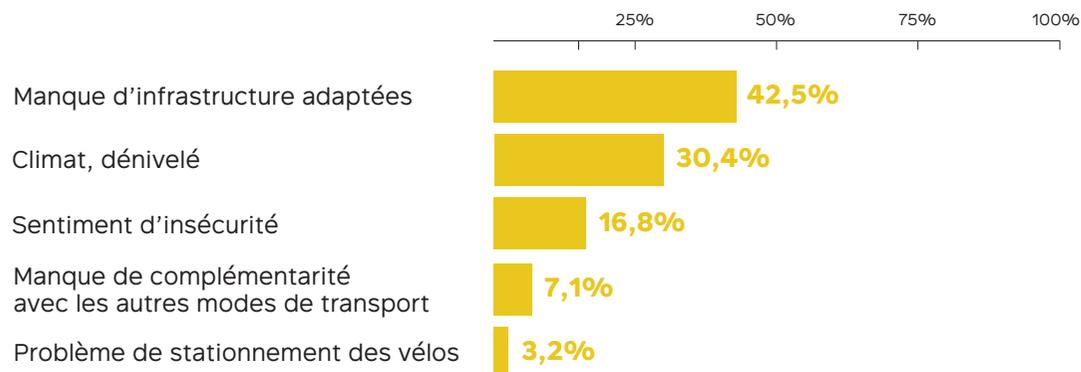


**Oui à 94%**

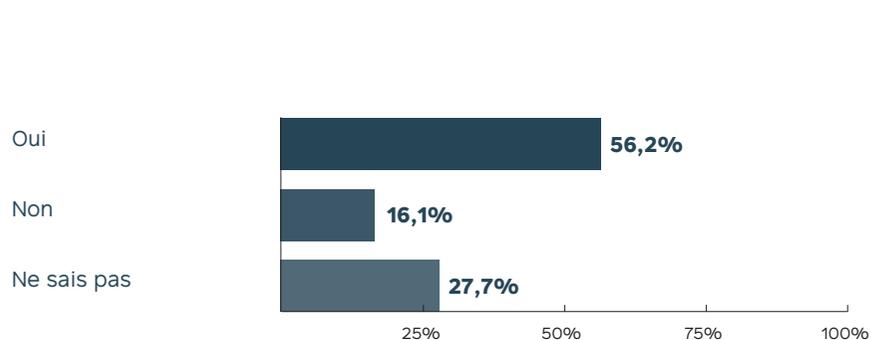
## > QUEL EST SELON VOUS LE PRINCIPAL FREIN À L'UTILISATION DES TRANSPORTS EN COMMUN (TRAIN, CAR, BUS) ?



## > QUEL EST SELON VOUS LE PRINCIPAL FREIN À L'UTILISATION DU VÉLO COMME MOYEN DE TRANSPORT ?



**> SI LE COVOITURAGE OU L'AUTO-PARTAGE EXISTAIENT, ACCESSIBLES ET BIEN ORGANISÉS, LES UTILISERIEZ-VOUS POUR LES TRAJETS DU QUOTIDIEN ?**



**> TROUVEZ-VOUS PERTINENTE L'IDÉE DE CRÉER DES TRAINS PENDULAIRES ENTRE BRIANÇON, VEYNES ET SISTERON POUR LES MOBILITÉS DU QUOTIDIEN (ALLERS-RETOURS QUOTIDIENS FRÉQUENTS À DES HORAIRES ADAPTÉS, DESSERVANT PLUSIEURS GARES INTERMÉDIAIRES) ?**

